Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."

SUDOP PRAHA SUDOP EU

Správce:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:
ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK	ING. ARCH. BARBORA PIVOŇKOVÁ	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Název akce:
REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.

Číslo smlouvy: 18-144.230

Projektový stupeň: PDPS

Část:
SO 201 - VÝPRAVNÍ BUDOVA
ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Datum: 07/2020

Číslo části: D.2.2.1.1

Název přílohy:
NÁVRH
OBJEKTOVÝ ORIENTAČNÍ SYSTÉM - VÝPIS

Měřítko: -

Počet formátů: 21x A4

Číslo přílohy: 01

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

POZNÁMKY:

DODAVATEL PROVEDE PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ ROZMĚRŮ PŘÍMO NA STAVBĚ!!!
DODAVATEL ZPRACUJE IV. STUPEŇ VÝROBNÍ DOKUMENTACE A PŘEDÁ K ODSOUHLASENÍ ARCHITEKTOVI A INVESTOROVI
VŠECHNY PRVKY JSOU VYKÁZÁNY JAKO VÝROBEK VČ. MONTÁŽE A ZAČIŠTĚNÍ.
POLOHA JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ JE VYZNAČENA NA STAVEBNÍCH VÝKRESECH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
PŘÍPADNÉ ZMĚNY NEBO NEJASNOSTI V PD JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.

GRAFICKÁ PODOBA LOGA A OZNAČENÍ ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK JE PŘED ZHOTOVENÍM NUTNO ZAKTUALIZOVAT A ODSOUHLASIT INVESTOREM PODLE AKTUÁLNÍCH SMĚRNIC SPRÁVY ŽELEZNIC. ROZPIS JEDNOTLIVÝCH ÚDAJŮ OBSAZENNOSTI ZAKTUALIZUJE ZÁSTUPCE INVESTORA PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE PODLE AKTUÁLNÍHO STAVU.
OBJEKTOVÉ A PATROVÉ TABULE A DVEŘNÍ TABULKY OBSAZENÉ ORGANIZAČNÍMI JEDNOTKAMI SPRÁVY ŽELEZNIC BUDOU OPATŘENY V HORNÍ ČÁSTI MODRÝM PRUHEM S LOGEM DLE SMĚRNICE SPRÁVY ŽELEZNIC. DVEŘNÍ TABULKY OSTATNÍCH NÁJEMCŮ (DOPRAVCI, SUBJEKTY MIMO SPRÁVU ŽELEZNIC) BUDOU MÍT HORNÍ PRUH PONECHANÝ BEZ GRAFICKÉ ÚPRAVY (NÁJEMCI MOHOU OPATŘIT SVÝM LOGEM NA SVÉ NÁKLADY).

OBECNĚ TECHNICKÝ POPIS ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU:

TABULE OBJEKTOVÉ A PATROVÉ

HLAVNÍ ORIENTAČNÍ (INFORMAČNÍ) TABULE JE VYROBENA ZE STŘÍBRNĚ ELOXOVANÉHO HLINÍKOVÉHO SYSTÉMU. JEDNOTLIVÉ PROFILY JSOU DO SEBE JEDNODUŠE ZACVAKNUTY. HLINÍKOVÉ BOČNICE JSOU ZE STEJNÉHO MATERIÁLU I STEJNÉ BARVY. NA HORNÍM I DOLNÍM KONCI OBOU BOČNIC JSOU PŘIŠROUBOVÁNY ČERNÉ PLASTOVÉ KRYTKY (KONCOVKY). CELÁ HLAVNÍ ORIENTAČNÍ TABULE JE NALEPENA NA NOSNÉ PLASTOVÉ DESCE, V KTERÉ JSOU VYVRTÁNY OTVORY PRO SNADNOU NÁSLEDNOU MONTÁŽ CELÉHO PANELU NA ZEĎ. TATO HLAVNÍ ORIENTAČNÍ TABULE JE VHODNÁ PRO POLEPENÍ FÓLIOVOU GRAFIKOU ČI POTISK SPECIÁLNÍ UV TISKÁRNOU.

TABULE DVEŘNÍ

INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ BUDOU ŘEŠENY JEDNODUCHÝM SYSTÉMEM, KTERÝ SE SKLÁDÁ Z PROFILŮ Z ČERNĚ ELOXOVANÉHO HLINÍKU. PROFILY JSOU ZAKONČENY PLASTOVÝMI BOČNICEMI ČERNÉ BARVY. TENTO SYSTÉM JE NAVRŽEN TAK, ŽE VŠECHNY ČÁSTI SE DO SEBE JEDNODUŠE ZAKLAPUJÍ.
HLAVNÍ (HORNÍ) PROFIL: PRO POLEPENÍ FÓLIOVOU GRAFIKOU ČI POTISK SPECIÁLNÍ UV TISKÁRNOU. UMÍSTĚNÍ PRUHU S LOGEM.
OSTATNÍ PROFILY: VKLÁDAJÍ SE PAPÍROVÉ VÝTISKY CHRÁNĚNÉ KRYCÍM ANTIREFLEXNÍM PLASTEM NEBO GRAVÍROVANÉ PÁSKY Z UMĚLÉ HMOTY ANEBO KOVOVÉ PÁSKY S NATIŠTĚNÝMI INFORMACEMI. TABULKU JE MOŽNO DLE PODKLADU PŘIŠROUBOVAT NEBO PŘILEPIT POMOCÍ OBOUSTRANNÉ LEPENKY. V PLASTOVÝCH BOČNICÍCH JSOU OTVORY PRO PŘIŠROUBOVÁNÍ.

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – OBJEKTOVÁ**
Kód	**IO1, IO3**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro více organizačních jednotek. Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků organizačních jednotek – oranžové písmo je 8 (6 + 2 rezervní). Počet podřádků je 0.

Orientační dělení:
3.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
3.NP PROSTORY DORPAVCŮ
3.NP KOMERCE
2.NP OSTATNÍ DOPRAVCI
1.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
1.PP ČD INFORMACE

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.09, B.N1.05

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – OBJEKTOVÁ**
Kód	**IO2, IO4**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro více organizačních jednotek. Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků organizačních jednotek – oranžové písmo je 9 (7 + 2 rezervní). Počet podřádků je 0.

Orientační dělení:
3.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
3.NP PROSTORY DOPRAVCŮ
3.NP KOMERCE
2.NP OSTATNÍ DOPRAVCI
1.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
1.NP PROSTORY DOPRAVCŮ
1.PP ČD INFORMACE

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.16, B.N1.20

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – OBJEKTOVÁ**
Kód	**IO5, IO6, IO7**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro více organizačních jednotek. Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků organizačních jednotek (oranžové písmo) je 10 (8 + 2 rezervní). Počet podřádků je 0.

Orientační dělení:
3.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
3.NP -
2.NP SPRÁVA ŽELEZNIC
2.NP -
1.NP KOMERCE
1.PP SPRÁVA ŽELEZNIC
1.PP PROSTORY DOPRAVCŮ
1.PP KOMERCE

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N1.03, A.N1.11, A.N1.04

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – PATROVÁ**
Kód	**IP1, IP2, IP3, IP4, IP13, IP14, IP15, IP16**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro jedno patro.
Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 5 (3+2 rezervní).

Počet podřádků dílčích jednotek na patře je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.63, A.P1.51, A.P1.26, A.P1.09, A.N2.15, A.N2.20, B.N3.40, B.N3.01

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – PATROVÁ**
Kód	**IP5, IP6, IP9, IP10, IP11, IP12, IP17, IP18**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro jedno patro.
Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 4 (2+2 rezervní).

Počet podřádků dílčích jednotek na patře je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.N1.18, B.N1.14, B.N2.41, B.N2.01, A.N2.01, A.N2.34, A.N3.01, A.N3.21,

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE – PATROVÁ**
Kód	**IP7, IP8, IP19**

Schéma

rozcestník pro více organizačních jednotek

Rozcestník viz kapitola 12.6 str. 140 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro jedno patro.
Předpokládaná šířka 1,2 m dle manuálu.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 3 (1+2 rezervní).

Počet podřádků dílčích jednotek na patře je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N1.03, A.N1.11, A.N3.08

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID1, ID2, ID5, ID6, ID7, ID9-ID20, ID21-ID22, ID23-ID49, ID51, ID53, ID55-58, ID62-ID66, ID67-ID91, ID98-ID99, ID101, ID106, ID109-ID122, ID127-ID131, ID139-ID140, ID144-ID145, ID149-ID150, ID158-ID161, ID163, ID166-ID168, ID170-ID172, ID174, ID177-ID179, ID181-ID182, ID184-185**
Schéma	 Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019). Rozcestník typu pro jednu samostatnou místnost. Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu. Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.
Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	**Lokalizace v rámci projektu** Místnost B.P1.09, B.P1.08, B.P1.18, B.P1.19, B.P1.25, B.P1.32, B.P1.38, B.P1.K03.04, B.P1.42, B.P1.63, B.P1.68, A.P1.55-57, A.P1.59, A.P1.61-62, A.P1.K01.01, A.P1.24, A.P1.41, A.P1.49, A.P1.51, A.P1.54, A.P1.27, A.P1.11, A.P1.09, A.P1.05, B.N1.05, A.N1.03-04, A.N1.11, B.N1.16, B.N2.24-25, B.N2.19A, B.N2.04, B.N2.05, B.N2.01, A.N2.34, A.N2.20, A.N2.15, A.N2.07, A.N2.01, B.N3.29, B.N3.37, B.N3.17A, B.N3.04-05, A.N3.21, A.N3.15, A.N3.09, A.N3.01

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID94, ID103, ID173**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro jednu samostatnou kancelář.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 1.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N2.33, B.N3.17A, B.P1.24

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID3, ID61, ID95-ID97, ID107-ID108, ID123-ID126, ID132-ID138, ID141-ID143, ID146-ID148, ID151-ID157, ID175-ID176, ID180**
Schéma	 Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019). Rozcestník typu pro jednu samostatnou kancelář. Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu. Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.
Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 2.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.06, B.N1.20, B.N2.04, A.N2.20, A.N2.07, B.N3.29, B.N3.17A, B.N3.05, B.P1.26, B.P1.37

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID4, ID93**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro jednu samostatnou kancelář.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 3.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.16, B.N2.04

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID104**
Schéma	 Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019). Rozcestník typu pro jednu samostatnou kancelář. Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu. Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.
Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 4.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N2.33

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID92**
Schéma	 Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019). Rozcestník typu pro jednu samostatnou kancelář. Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu. Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.
Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 1 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 6.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.N2.04

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID183, ID186**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 2 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.N1.15, B.N1.17

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID105**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 2 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 2.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N2.33

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID50, ID52, ID54, ID59, ID60**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 3 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 0.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.P1.09, A.P1.05, B.P1.63, B.N1.14, B.N1.18

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID8**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 3 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 3.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost B.P1.25

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID162**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 3 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 5.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N3.14

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID169**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 3 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 7.

Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.N3.04

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**INFORMAČNÍ TABULE DVEŘNÍ**
Kód	**ID43**

Schéma

Rozcestník viz kapitola 12.8 str. 142 SŽDC Manuálu jednotného vizuálního stylu (vydání 28/06/2019).

Rozcestník typu pro několik kanceláří.
Předpokládaná šířka 15 cm dle manuálu.
Horní hrana umístěna ve výšce 150 cm.

Rozměr	Dle počtu řádků

Počet řádků je 4 – číslo a název místnosti. Počet podřádků je 0.

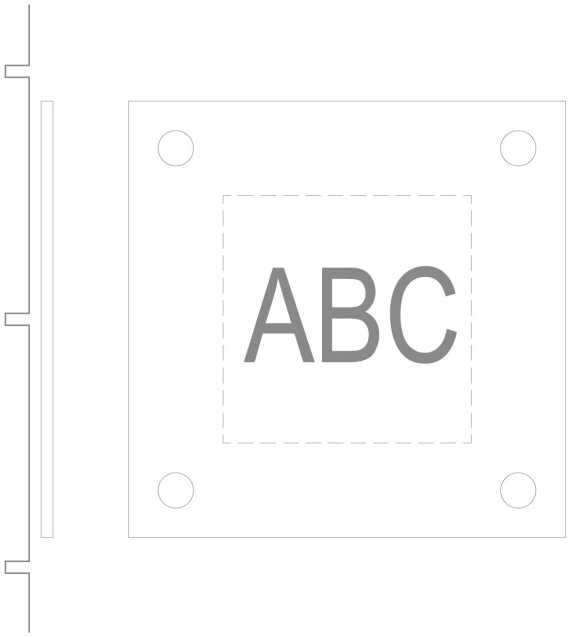
Grafická podoba loga a označení organizačních složek je před zhotovením nutno zaktualizovat a odsouhlasit investorem podle aktuálních požadavků Správy železnic.
Přesná pozice umístění upřesněna dle reálných rozměrů před zhotovením.

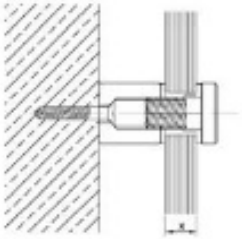
Poznámky	**Lokalizace v rámci projektu**
Nutno zaměřit před realizací! Nutná konzultace s výrobcem před realizací. Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem.	Místnost A.P1.11

VÝPIS OSTATNÍCH PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Název	**PANEL PRO OZNAČENÍ SLUŽEBNÍHO VCHODU**
Kód	**IE1-IE8**

Schéma





Folie vycentrovaná doprostřed mezi kotvy.

Rozměr	300 (š) / ~300 (v) mm

Popis

Skleněný panel pro označení služebního vstupu
Pro vynesení označení dle směrnice Správy železnic je navržen prosklený panel, který bude vůči fasádě působit transparentně tak, aby nenarušil samotnou architekturu. Na panel následně bude nalepeno označení vstupu UV odolnou folií ve formátu A5 naležato. Je zcela zakázáno skleněnou plochu zakrýt celkově!!! Doporučený formát zakrytí A5 naležato. Maximální plocha zakrytí je 210/210 mm ve vystředěné pozici. Také je nutno dodržet volný lem o tl. 80 mm po obvodě – viz schéma.

Panel bude osazen na stěnu výškově nad sokl – centrálně na výšku bosy, pomocí fixního bodového úchytu Ø 20 mm vhodného pro vynesení reklamních panelů. Celkově je uvažováno se 4 úchyty.

Celý prvek musí být vysoce odolný a splňovat veškeré bezpečnostní požadavky. V rámci výrobně technické dokumentace bude prověřena statika prvku. Na prvek je bezpodmínečně nutné provést 4. stupeň výrobní dokumentace. Prvek bude před započetím výroby odsouhlasen architektem a investorem na vzorcích!

Materiál:
Sklo – sklo čiré, kalené sklo tl. 8-10 mm, hrany skla budou zabroušené – dodáno včetně doplňků (těsnění u kotvení atd.) určenými a odsouhlasenými při realizaci investorem stavby.

Poznámky

Nutno zaměřit před realizací!
Nutná konzultace s výrobcem před realizací.
Barevnost a povrchová úprava jednotlivých prvků bude odsouhlasena v průběhu realizace na vzorcích architektem a pracovníky památkové péče!
Součástí dodávky je kotvící materiál a montáž prvku.

Počet

Část	S	J	V	Z	Celkem
A, B	**2**	**3**	**1**	**2**	**8 ks**